

ALTERNATIVE VOIE 104

Pont ferroviaire Route d'Uzès

Halte-minute
Kleber/Rte
d'Uzès

Halte minute
et Parking
multimodal
Serre Paradis

POSTE 3

Sur voie V.104
banalisée, circulation
des TER Nîmes-Alès-
Nîmes
et entrées/sorties du
Dépôt et CM

Halte-minute
Jean J. Bouin

Pont du Diable
sous le POSTE 4

Parking multimodal
rue vignaud/Rte
d'Avignon

Et ... une future liaison
directe TER Alès -
Manduel TGV ... ?

Tronçon banalisé de
Voie V.2
(Nîmes - Tarascon)

Raccordement V.104
sur V.2 (1 050 m de
Nîmes voyageurs)

- Tous les usagers des TER Nîmes-Alès-Nîmes pourront éviter **NÎMES VOYAGEURS** (pollution, perte de temps, stationnement difficile, embouteillages, etc.)
- **Durée moyenne de circulation ferroviaire réduite** de 2 à 8 minutes selon le point d'entrée/sortie
- **Haltes minutes et parkings multimodaux**
- **Désenclavement** des quartiers Est et des villages périphériques
- Les sorties Dépôt et Centre de maintenance vers **NÎMES VOYAGEURS** ne se feront plus par le Poste 3 puis par la voie V.1, mais directement par la voie 104 et V.2 à contresens, **d'où un gain considérable de sillons** (à calculer)
- L'argent du contribuable vraiment consacré à l'amélioration du plan de voies ferroviaires et des liaisons inter urbaine Nîmes-Alès

Voie V.1
Tarascon- Nîmes

Nîmes voyageurs