



**Futur gare TER au Pont ferroviaire**  
Route d'Uzès/Kleber (Pb d'accès routier  
et de stationnement en perspective)

**Connexion du « viaduc » sur la voie**  
St-Germain des Fossés (vers Alès)

**Tranchée latérale en contrebas de la colline de Serre**  
Cavalier débouchant sur la rue Pitot

**Voie unique de 1 100 m de long (dite**  
viaduc de Courbessac) en déclivité vers  
le Bd Talabot

**Connexion de la voie**  
nouvelle sur la voie  
V1 (Tarascon-Nîmes)

**Plus aucun espoir de création de**  
halte-minute et de parking relais  
intermodal à Jean Bouin/Vignaud  
(espace foncier important)

**Plus aucun espoir de**  
création de Halte-  
minute et parking  
relais intermodal à  
Serre-Paradis (espace  
foncier important)

**Plus aucune possibilité de création de**  
halte-minute et de parking relais  
intermodal à Pierre Semard/Talabot

**TOUS les TER Nîmes-Alès-Nîmes emprunteront dans**  
les 2 sens un tronçon de 950 m sur la voie V1

**Gare de NÎMES Voyageurs**

*Document communiqué par la Direction Régionale de l'Équipement*